

07.06.2019

Majandus- ja taristuministri 24. novembri 2015. a määruse nr 135 „Biometaani transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ muutmise määruse eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

Määrus kehtestatakse perioodi 2014–2020 struktuuritoetuse seaduse § 14 alusel.

Määrusega pikendatakse abikõlblikku perioodi varasema 14. veebruari 2021. a asemel kuni 10. detsembrini 2023. a.

Eelnõu ja seletuskirja on koostanud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi energetika osakonna peaspetsialist Liisa Ruuder (tel 625 6321, liisa.ruuder@mkm.ee). Eelnõu juriidilise ekspertiisi ja keeletoimetuse tegi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Hendrick Rang (tel 625 6351, hendrick.rang@mkm.ee).

Eelnõuga muudetakse majandus- ja taristuministri 2015. aasta 24. novembri määrust nr 135 „Biometaani transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ 2019. aasta 11. veebruari redaktsiooni (RT I, 08.02.2019, 3).

Eelnõu ei ole seotud muu menetluses oleva eelnõuga, Euroopa Liidu õiguse rakendamise ega Vabariigi Valitsuse tegevusprogrammiga.

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Määruses asendatakse läbivalt tekstiosa „14. veebruaril 2021“ tekstiosaga „10. detsembril 2023“.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Määruse eelnõu panustab direktiivist 2009/28/EL ja direktiivist 2018/2001/EL tulenevate kohustuste täitmisesse.

4. Määruse mõjud

Määruse eelnõuga pikendatakse abikõlblikku perioodi varasema 14. veebruari 2021 asemel, 10. detsembrini 2023. Määruse muudatus pakub taotlejatele soodsamat, pikemat perioodi toetust taotleda, võimaldades täita toetuse andmise eesmärki ja tulemust, mida on kirjeldatud määruse § 2.

Praegune abikõlblikkuse periood on seatud selliselt, et § 6 lõikes 1 punktis 2 sätestatud toetatavat tegevust avaliku liiniveo korraldamisel biometaani kasutuselevõtu jaoks jõuab taotleda toetust, kuid määruse § 7 lõikes 4 punktis 1 sätestatud aastast perioodi ei jõua bussid läbi sõita.

Täpsemalt, toetust makstakse sisuliselt taotlejale ühe aasta avaliku liiniveo liinakilomeetri hinnast 30%, mis kompenseerib taotlejale biometaanil kasutusele võtust tekkivat lisakulu. Toetus makstakse välja pärast üht aastat liinivedude käitamist biometaanil. Liinivedude hangete korraldamine on ajamahukas protsess ning seetõttu ei jõua abikõlblikkuse perioodi jooksul toetuse taotleja kõiki toiminguid teha (nii hanget läbida kui ka ühe aasta vältel bussidega sõita). Seega on otstarbekas abikõlblikkuse perioodi pikendada.

Muudatus mõjub positiivselt ka määruse raames teisele toetatavale tegevusele, mis on sätestatud § 6 punktis 1, lõikes 1 – biometaanil tarnimise ja tankimisvõimaluse rajamine avalikus lahus- või võrgutanklas. Määruse koostamise ajal oli suur osa tegevuseks ettenähtud eelarvest positiivsete taotlusotsusega kaetud. Taotlejatel on võimalik oma taotlusest taganeda. Sellisel juhul suureneks vaba toetuse eelarve ning välja oleks vaja kuulutada uus taotlusvoor. Uue taotlusvooru korraldamine kehtiva abikõlblikkuse perioodi jooksul ei ole ajamahukuse tõttu tõenäoline. Määruse muutmisega see kitsaskoht laheneb.

5. Määruse rakendamise seotud riigi ja kohaliku omavalitsuse tegevused, eeldatavad kulud ja tulud.

Määruse rakendamise seotud riigi ja kohaliku omavalitsuse tegevused, eeldatavad kulud ja tulud ei kaasne riigieelarvele täiendavaid kulutusi ega tulusid.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldkorras.

7. Eelnõu kooskõlastamine

Määruse eelnõu esitati kooskõlastamiseks Rahandusministeeriumile eelnõude infosüsteemi EIS kaudu. Rahandusministeerium kooskõlastas eelnõu vaikumisi.