

## **Majandus- ja taristuministri 24. novembri 2015. a määruse nr 135 „Biometaani transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ muutmise määruse eelnõu seletuskiri**

### **1. Sissejuhatus**

Määrus kehtestatakse perioodi 2014–2020 struktuuritoetuste seaduse § 14 alusel.

Määrusega lubatakse biometaani tanklate valmimise perioodi pikendada põhjendatud juhtudel varasema kuue kuu asemel, viieteistkümne kuu võrra.

Eelnõu ja seletuskirja on koostanud ning keeleteoimetuse teinud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi energeetika osakonna ekspert Liisa Mällo (tel 625 6321, liisa.mallo@mkm.ee). Eelnõu juriidilise ekspertiisi tegi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Hendrick Rang (tel 625 6351, hendrick.rang@mkm.ee).

Eelnõuga muudetakse majandus- ja taristuministri 24. novembri 2015. a määruse nr 135 „Biometaani transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ 2019. aasta 21. juunil jõustunud redaktsiooni (RT I, 18.06.2019, 19).

Eelnõu ei ole seotud muu menetluses oleva eelnõuga, Euroopa Liidu õiguse rakendamise ega Vabariigi Valitsuse tegevusprogrammiga.

### **2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs**

Eelnõuga asendatakse §-s 8 lõikes 5 sõna „kuue“ arvuga „15“, millest tulenevalt lubatakse biometaani tanklate valmimise perioodi pikendada põhjendatud juhtudel varasema kuue kuu asemel, viieteistkümne kuu võrra. Hetkel kehtiva määruse kohaselt on tanklaprojekti perioodiks kokku 42 kuud: § 8 lõike 3 kohaselt projekti abikõlblikkuse perioodi kestus on maksimaalselt 36 kuud ning § 8 lõige 5 lubab seda pikendada kuni kuue kuu võrra. Määruse muudatusega võib lubada 36-kuulist perioodi pikendada kuni 15 kuu võrra.

### **3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele**

Määruse eelnõu panustab direktiivist 2009/28/EL ja direktiivist 2018/2001/EL tulenevate kohustuste täitmisesse ning on kooskõlas ühissätete määrusega (EL) nr 1303/2013.

### **4. Määruse mõjud**

Määruse eelnõuga lubatakse biometaani tanklate valmimise perioodi pikendada põhjendatud juhtudel varasema kuue kuu asemel, viieteistkümne kuu võrra. Määruse muudatus pakub taotlejatele COVID-19 tulenevast kriisist tingitud tarneaegade pikenedes ja kriisist tulenevalte muude takistuste ilmnemisel taotleja vajadusel tankla valmimise tähtaja pikendust. Muudatus annab lisaega koroonakriisist toibumiseks ning võimaldab vaatamata võimalikele ilmnunud takistustele tanklaprojektid siiski ellu viia.

Kuna meetmega toetatakse tegevusi struktuuritoetuste fondi alusel ning sealsete reeglite kohaselt lõpeb abikõlblikkuse periood hiljemalt 31. detsembril 2023. a, on tarvilik meetme eelarve eesmärgipäraselt ja tähtaegselt ära kasutada.

## **5. Määruse rakendamisega seotud riigi ja kohaliku omavalitsuse tegevused, eeldatavad kulud ja tulud.**

Määruse rakendamisega ei kaasne riigieelarvele täiendavaid kulutusi, tulusid ega ka tegevusi.

## **6. Määruse jõustumine**

Määrus jõustub üldkorras.

## **7. Eelnõu kooskõlastamine**

Määrus esitati kooskõlastamiseks Rahandusministeeriumile, Riigi Tugiteenuste Keskusele ja huvitatud osapooltele läbi eelnõude infosüsteemi EIS. Eelnõu kooskõlastati vaikimisi märkusteta Rahandusministeeriumi ja Riigi Tugiteenuste Keskuse poolt. Turuosalistelt saadud kommentaarid ja ettepanekud on leitavad Lisas 1 märkuste ja kommentaaridega arvestamise tabelis.