

**Majandus- ja taristuministri määruse
„Majandus- ja taristuministri 24. novembri 2015. a määruse nr 135 „Biometaani
transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ muutmine“ eelnõu seletuskiri**

1. Sissejuhatus

Määruse muudatus on tingitud majandus- ja taristuministri 24. novembri 2015. a määruse nr 135 „Biometaani transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ rakendamise käigus esile kerkinud vajadusest laiendada toetuse saajate ringi ning tingimustest arusaamist.

Eelnõu koostas Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi energeetikaosakonna peaspetsialist Anastassia Batulin (tel: 625 6359, e-post: anastassia.batulin@mkm.ee), energiaturgude korralduse juht Jako Reinaste (tel: 625 6419, e-post: jako.reinaste@mkm.ee). Eelnõu kooskõlastas välisvahendite osakonna struktuurivahendite valdkonna juht Andres Võrang (tel: 625 6390, e-post: andres.vorang@mkm.ee). Eelnõu juriidilise ekspertiisi tegi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Hendrick Rang (tel: 625 6351, e-post: hendrick.rang@mkm.ee).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Eelnõu koosneb 2 punktist.

Esimese punktiga muudetakse määruse § 18 lõike 3 teist lauset ja sätestatakse, et „paremusjärjestus moodustatakse taotlustest, mis on saanud koondhindeks vähemalt 4“. Muudatuse kohaselt võimaldatakse taotlejale paindlikum taotlusvoorus osalemine. Määruse muutmine on vajalik, kuna tänane tekst ei anna võimalust rahuldada taotlusi, mis on küll kõrgekvaliteetselt koostatud, vastates kõikidele hindamiskriteeriumitele, kuid siiski kokkuvõttes saanud koondhindeks vähem kui 7 punkti. Tingimus oli loodud, et suunata investeerima tanklatesse, mis panustavad enam määruse eesmärki. Esimese vooru tulemusena on selgunud, et madalama koondhinde saanud, kuid siiski selles konkreetses Eesti paigas olev tankla võib omada samuti suurt biometaani tarbimist edendavat mõju.

Eelnõu teise punktiga kustutatakse § 21 lõige 1. Lõige on taotlejat eksitav, sest hankeid võib teha, kuid taotleja peab arvestama, et ei võetaks siduvaid kohustusi enne abikõlbliku perioodi algust.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Määruse muutmisel ei ole puutumust Euroopa Liidu õigusega.

4. Määruse mõjud

Muudatused on taotlejale soodsas suunas ning meetme eelarve mahtu ei suurenda. Toetuse saajate hulk ühes voorus ning selle võrra ka tarbimisse minev biometaani hulk suureneb.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamine ei too kaasa täiendavaid rahalisi kulusi.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

7. Eelnõu kooskõlastamine

Eelnõu on kooskõlastatud eelnõude infosüsteemi EIS kaudu Rahandusministeeriumiga. Rahandusministeerium esitas kooskõlastuse kommentaariga. Kommentaar on arvestatud. Eelnõu sisu osas on konsulteeritud Keskkonnainvesteeringute Keskusega.